

■ ダンプシリーズ 主要諸元表

機種	多目的ダンプ			ローダンプ	ローダンプ エアコンバスタ装着車	リフトピックダンプ	清掃ダンプ	土砂ダンプ		
ゲート方式	三方開			三方開		三方開	一方開(観音開き)	一方開		
駆動方式	4WD※1			4WD※1		4WD※1	4WD※1	4WD※1		
トランスミッション※2	5MT	3AT		5MT		5MT	5MT	5MT		
型式	EBD-S211P			EBD-S211P		EBD-S211P	EBD-S211P	EBD-S211P		
車種記号	TMRF	THRF		DMDF		DMDF	TMRF	TMRF		
届出※3	構造等変更車									
乗車定員	2									
ダンプ 架装	ダンプ駆動方式	PTO		電動モーター		電動モーター	電動モーター	PTO		
	ガードフレーム	標準		プロテクター		鳥居(キャビン仕様)	鳥居	プロテクター		
	タイプ	メーカーオプション		鳥居		鳥居(荷箱仕様)	—	—		
	昇降時の荷台ゲート	—		自動開閉		手動開閉	手動開閉	自動開閉		
	ダンプ操作方式	レバー式		スイッチボタン式		スイッチボタン式	スイッチボタン式	レバー式		
	最大ダンプ角度	—		約50°		約49°	約47°	約50°		
	ダンプ作動所要時間	10~20秒 (3rdギヤー)		10~15秒 (常温)		10~15秒 (常温)	10~20秒 (常温)	10~25秒 (常温)		
ダンプ時最大地上高	—		2,870		2,240※4	2,650 (リフト時:3,085)	2,490	2,730		
寸法・ 重量	全長	mm		3,395						
	全幅	mm		1,475						
	全高	mm		1,840		1,780※5		1,905	1,745	1,840
	荷台寸法	長	mm	—		1,880		—		1,700
	幅	mm	1,380		1,410		1,410		1,380	
	高	mm	320		285		285		540	
	床面地上高	mm	800		675		785		800	
車両重量	kg	980	970※6	980※6	840	860	970	930	970	
最大積載量	kg	350								
エンジン	型式	KF型								
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC								
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	総排気量	cc								
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm								
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm								
	使用燃料	無鉛ガソリン								
タンク容量	ℓ									
足回り	ブレーキ形式	前		ディスク						
		後		リーディング・トレーリング						
	タイヤ	前・後		145R12-6PRLT						

※1:パートタイム4輪駆動。 ※2:4WD・5MTはHi-Loモード切替機構となります。 ※3:構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※4:メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合、2,805mmとなります。 ※5:メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合、1,795mmとなります。 ※6:鳥居タイプガードフレームを装着した場合、-10kgとなります。

●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●<>内はオートマチック車。 ●〔〕内は従来の表示で参考値です。 ●"DVVT"デッキパン"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ●"EFI"の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ●製造事業者=ダイハツ工業株式会社

■ 特別仕様車 主要諸元表

機種	多目的ダンプ Limited			デッキパンG Limited				ジャンボ Limited					
ルーフ形状	標準ルーフ			ハイルーフ				ハイルーフ					
ゲート方式	三方開			一方開				三方開					
駆動方式	4WD※1			2WD		4WD※1		2WD		4WD※1			
トランスミッション	5MT※2			5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	3AT	5MT	3AT		
型式	EBD-S211P			EBD-S321W		EBD-S331W		EBD-S201P		EBD-S211P			
車種記号	TMRF			ZMRF	ZPRF	ZMRF	ZPRF	ZMJF	ZHJF	ZMJF	ZHJF		
届出※3	構造等変更車			指定車				指定車					
乗車定員	2			4				2					
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ			16.2	15.6	16.2	15.2	16.8	15.6	16.8	15.6	
	主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射											
ダンプ 架装	ダンプ駆動方式	PTO			—				—				
	ガードフレームタイプ	プロテクター			—				—				
	昇降時の荷台ゲート	自動開閉			—				—				
	ダンプ操作方式	レバー式			—				—				
	最大ダンプ角度	約50°			—				—				
	ダンプ作動所要時間	10~20秒(3rdギヤー)			—				—				
	ダンプ時最大地上高	2,870			—				—				
寸法・ 重量	全長	mm		3,395									
	全幅	mm		1,475									
	全高<ガードフレーム装着時>	mm	1,840	1,875<1,920>		1,890<1,935>		1,875<1,920>		1,890<1,935>		1,905	
	荷台寸法	長	mm	1,880		850		—		1,650			
	幅	mm	1,380		1,315		—		1,410				
	高	mm	320		580		—		285				
	床面地上高	mm	800		635	655	635	655	655		800	810	
車両重量	kg	980		870	880	920	940	750	760	800	810		
最大積載量	kg	350			250				350				
エンジン	型式	KF型											
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC											
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
	総排気量	cc											
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm											
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm											
	使用燃料	無鉛ガソリン											
タンク容量	ℓ			38				40				38	
足回り	ブレーキ形式	前		ディスク									
		後		リーディング・トレーリング									
	タイヤ	前・後		145R12-6PRLT									

※1:パートタイム4輪駆動。 ※2:Hi-Loモード切替機構となります。 ※3:構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●<>内はオートマチック車。 ●〔〕内は従来の表示で参考値です。 ●"デッキパン"の名称はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ●"EFI"の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ●製造事業者=ダイハツ工業株式会社